



КРУГЛИЙ СТІЛ

**«СТРАТЕГІЯ ТА ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ГАЗОВОЇ
ПРОМИСЛОВОСТІ ТА РИНКУ ПРИРОДНОГО ГАЗУ В
КОНТЕКСТІ СУЧАСНИХ ЗАГРОЗ ТА
ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРАГНЕНЬ УКРАЇНИ»**

23.04.2015.

ПАТ «УКРТРАНСГАЗ»



НОВИЙ ЗАКОН ПРО РИНОК ГАЗУ THE NEW GAS LAW



ВЕРХОВНА РАДА
УКРАЇНИ



09 квітня 2015 р. Верховною Радою України був прийнятий в другому і останньому читанні законопроект №2250 «Про ринок природного газу», який вступить в силу з 1 жовтня 2015 року. Тим самим було виконано зобов'язання перед Енергетичним Співтовариством, взяті на себе Україною підписанням Договору про заснування Енергетичного Співробітництва та щодо імплементації положень та вимог *Третього енергетичного пакету (Директиви 2009/73/ЄС «Щодо спільних правил для внутрішнього ринку природного газу» та Регламенту ЄС 715/2009 «Про умови доступу до мереж транспортування природного газу»).*



РЕГЛАМЕНТИ ЄС, ЯКІ КЕРУЮТЬ ДІЯЛЬНІСТЬ ОПЕРАТОРА ГТС EU REGULATION FOR TSO



Регламенту ЄС 715/2009 «Про умови доступу до мереж транспортування природного газу»



Регламент ЄС – 984/2013 «Про створення Коду Мережі в механізмах розподілу потужності в мережах газопостачання та Розподілу пропускної здатності Механізмів в газотранспортних системах та доповнення до Регламенту (ЄС) № 715/2009 Європейського Парламенту та Ради»



Регламент ЄС – 994/2010 «стосовно заходів на забезпечення безпеки постачання газу, яким скасовується Директива Ради 2004/67/ЄС»



Регламент ЄС – 312/2014 «Про створення Коду Мережі Операторів щодо Балансування Газу в Газотранспортній Системі».



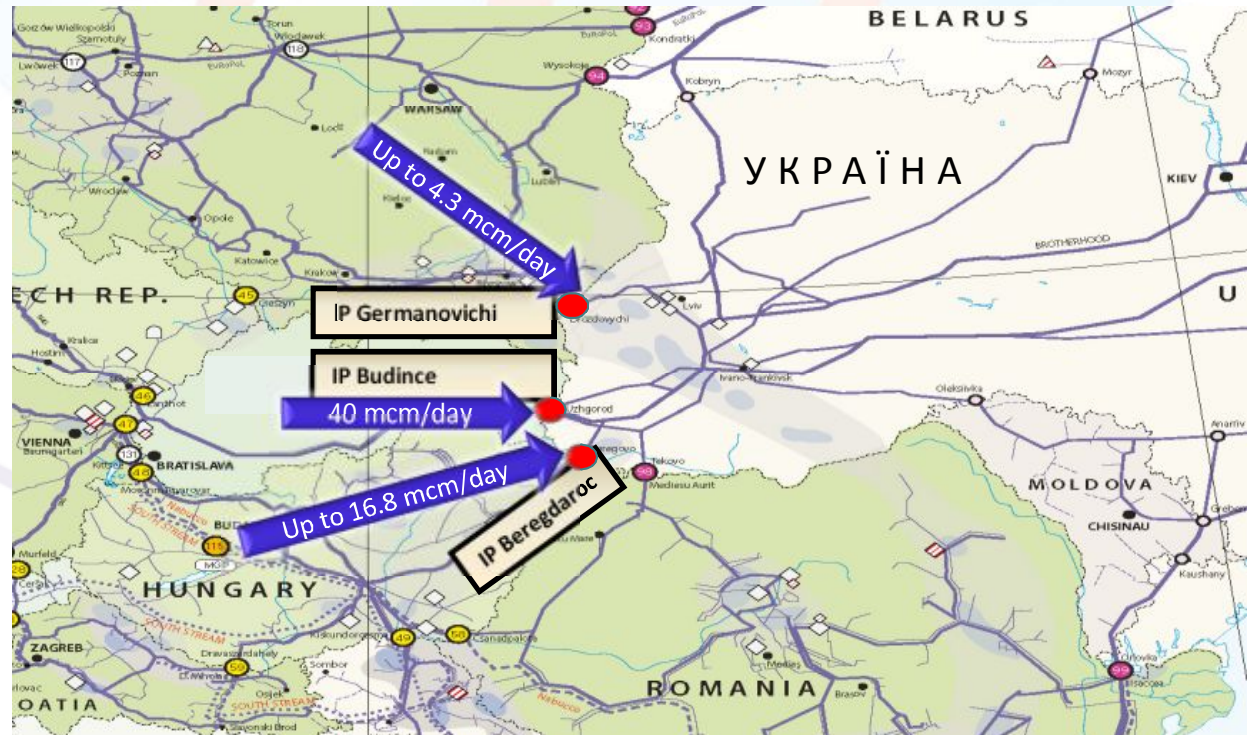
Проекти Регламентів ЄС – Взаємодія операторів суміжних ГТС та управління перевантаженнями.



ПЕРЕХІД НА ЄВРОПЕЙСЬКІ ПРАВИЛА SWITCHING TO EUROPEAN RULES

- з кінця 2012 року ПАТ УКРТРАНГАЗ на прикордонних пунктах прийому-передачі природного газу (при подачі природного газу з ЄС в Україну) працює з операторами суміжних ГТС, а також з покупцями природного газу в Україні у відповідності з європейськими правилами.

Дані правила передбачені в відповідних угодах про підключення та технічних угодах і ґрунтуються на європейських нормативно-правових актах.





ПЕРЕХІД НА ЄВРОПЕЙСЬКІ ПРАВИЛА SWITCHING TO EUROPEAN RULES

На сьогоднішній день ведеться робота над розробкою Кодексу газотранспортних мереж, в якому будуть передбачені нові правила роботи між оператором ГТС і замовником газотранспортних послуг. Кодекс газотранспортної системи буде затверджений НКРЕКП та вступить в силу з 1 жовтня 2015 року і передбачає:

- **Перехід на систему вхід-вихід**
- **Розподіл потужностей на точках входу-виходу системи**
- **Правила роботи в випадку перевантаження системи та транспортування некондиційного газу**
- **Правила комерційного балансування**



СХЕМА РОБОТИ ОПЕРАТОРА ГТС TSO ACTIVITY SCHEME





ПЕРЕХІД НА НОВУ МОДЕЛЬ СПІВПРАЦІ МІЖ ОПЕРАТОРОМ ГТС І ЗАМОВНИКОМ ПОСЛУГ SWITCHING TO NEW MODEL OF COOPERATION BETWEEN TSO AND NETWORK USER

НОМИНАЦІЯ

- Подання Замовником номінацій
- Затвердження номінацій
- Подання Ре-номінацій

АЛОКАЦІЯ (Розподіл)

- Проведення замірів кількостей природного газу на фізичних з'єднаннях
- Алокація (Розподіл) в розрізі Замовників послуг транспортування

БАЛАНСУВАННЯ (комерційне)

ФІНАНСОВЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ

- За надані послуги
- За фактичний розбаланс (при перевищенні межі толерантності додатково стягується штраф)
- За системні обмеження (якість, невідповідність номінацій факту и т.д.)



ПИТАННЯ, ЯКІ ПОТРЕБУЮТЬ ОКРЕМОЇ УВАГИ ТА ДОДАТКОВОГО КОРИГУВАННЯ

ISSUES THAT NEED ADDITIONAL ATTENTION

Європейські оператори працюють в енергетичних одиницях

Оператори ГТС в постійному режимі ведуть оперативний балансовий рахунок, який є різницею між сумою узгоджених обсягів та фактично протранспортованими об'ємами. На сьогоднішній день митне законодавство не передбачає такого рахунку і ПАТ УКРТРАНСГАЗ в кожній точці прийому природного газу з ЄС узгоджую відповідну процедуру ведення даного рахунку.

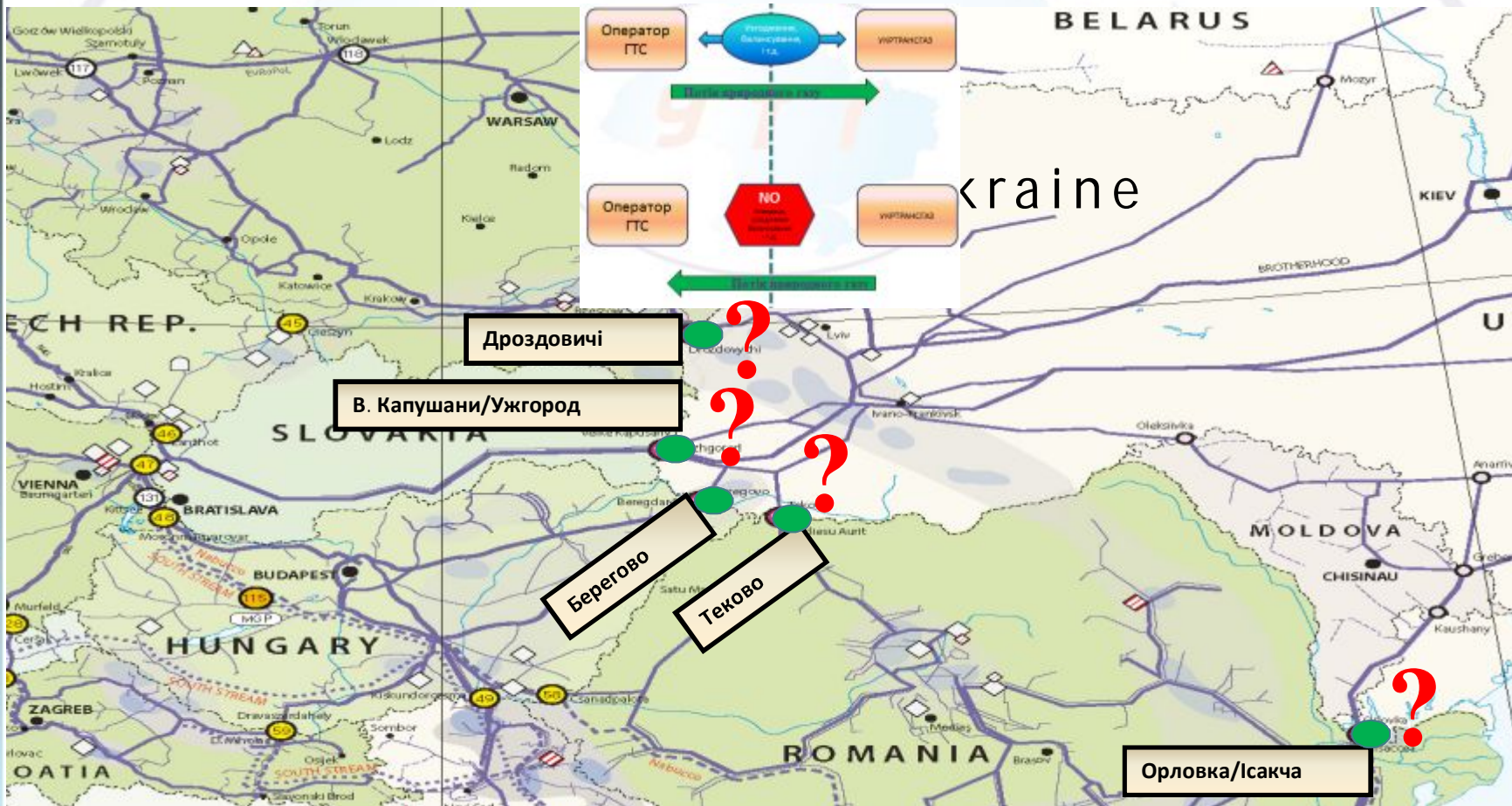
Можливість проведення віртуальних операцій на сьогоднішній день не передбачено митним законодавством



ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ПРЯМОЇ ВЗАЄМОДІЇ УКРТРАНСГАЗ В ТОЧКАХ ПЕРЕДАЧІ ПРИРОДНОГО ГАЗУ ДО КРАЇН ЄС

ISSUES OF DIRECT COOPERATION BETWEEN ADJACENT TSO FOR GAS FLOW FROM UKRAINE TO EU COUNTRIES

ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» працює над переходом на пряму взаємодію в усіх точках з'єднання з операторами суміжних ГТС. Проте дане питання блокується рядом факторів: Контракт №ТКГУ, не бажання ВАТ «Газпром» надавати інформацію УТГ, підписані контракти між ВАТ «Газпром» і операторами ГТС Європи (Словаччина та Румунія). Невирішеними є питання щодо визначення єдиної точки, на якій буде проводитися прийом-передача природного газу, а також питання роботи з ВАТ Газпром на кордоні Україна Росія, Україна-Білорусія





ПЕРЕХІД НА НОВУ МОДЕЛЬ СПІВПРАЦІ МІЖ ОПЕРАТОРОМ ГТС І ЗАМОВНИКОМ ПОСЛУГ SWITCHING TO NEW MODEL OF COOPERATION BETWEEN TSO AND NETWORK USER

- зменшення комерційного розбалансу в газотранспортній системі,
- збільшення надійності транспортування,
- забезпечення вільного доступу до газотранспортних потужностей,
- збільшення конкуренції на газовому ринку країни
- залучення іноземних гравців.



Дякую за увагу!

**THANK YOU FOR
ATTENTION!**