

ПРЕС-РЕЛІЗ
до засідання «круглого столу»
«СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ
УКРАЇНИ У ПІСЛЯКРИЗОВИЙ ПЕРІОД»

25 жовтня 2011 р.

Унікальне географічне розташування на перехресті торговельних шляхів потенційно дозволяє Україні отримувати більше переваг від глобалізації у разі забезпечення динамічного розвитку та реалізації потенціалу транспортної інфраструктури. Транспортна система є однією з базових галузей економіки, стабільне та ефективне функціонування якої забезпечує необхідні умови обороноздатності, національної безпеки, цілісності держави, підвищення рівня життя населення, а також надходжень до Державного бюджету України.

За роки незалежності транспортна галузь в Україні набула нових якісних стимулів для зростання. В Україні транспортна галузь забезпечує створення 13 % ВВП, а вартість основних засобів виробництва (за первинною оцінкою) складає 35 % від загальної вартості виробничого потенціалу країни, в галузі працює 5 % зайнятого населення України.

Значна частина наявного потенціалу транспортної галузі задіяна у виконанні транзитних перевезень завдяки проходженню територією України як міжнародних критських транспортних коридорів, так і транспортних осей у напрямках “Північ-Південь” і “Схід-Захід”, коридорів TRASECA та нових міжконтинентальних транспортних маршрутів, зокрема швидкісних з Азії до Європи.

Актуальність реформування транспортної галузі посилюється з огляду на очікуване підписання Угоди про асоціацію з ЄС, у тому числі Угоди про зону вільної торгівлі, оскільки недостатня розвинутість транспортної інфраструктури, яка перешкоджає необхідному доступу громадян та підприємств до транспортних послуг, може призвести до серйозних економічних втрат і ускладнити налагодження вискоєфективної торгівлі та прискореного економічного зростання України.

Україна володіє розвинутою інфраструктурою залізничного, водного, автомобільного та авіатранспорту, проте на сьогодні транспортний сектор у цілому задовольняє лише базові потреби економіки та населення у перевезеннях. **Залишаються невирішеними численні проблеми, що перешкоджають розвитку транспортної галузі та розширенню масштабів надання галузям економіки і населенню високоякісних транспортних послуг, а саме:**

- *незбалансованість попиту і пропозиції на ринку транспортних послуг з перевезень (відправлення) пасажирів і вантажу через незадовільний технічний стан рухомого складу та об'єктів інфраструктури; повільні темпи реального оновлення парку на різних видах транспорту; постійне зростання витрат на утримання та ремонт рухомого складу та об'єктів інфраструктури; відсутність джерел фінансування, необхідних для реалізації проектів щодо розвитку транспортної інфраструктури тощо;*
- *гальмування розвитку співробітництва між Україною та ЄС через недосконалість законодавства України (у співставленні з законодавством країн ЄС) у сфері митного, податкового, інвестиційного регулювання; незавершеність процесу підготовки та впровадження нормативно-правових актів у сфері приватизації, державно - приватного партнерства під час будівництва та передачі об'єктів транспортної інфраструктури у концесію; низьку активність у реалізації в Україні проектів з будівництва швидкісних доріг (залізничних, автомобільних), у т. ч. платних та ін.;*
- *нерозвиненість мультимодальних (комбінованих) перевезень, що обумовлено недосконалістю нормативно – правового врегулювання питань змішаних перевезень, відсутністю стратегічних засад їх розвитку; високими ризиками мультимодальних операторів при організації мультимодальних перевезень на значні відстані за участю двох і більше видів транспорту; відсутністю в Україні розвинутої мережі транспортно-логістичних центрів, а також інституту мультимодальних (логістичних) операторів;*

- *недостатнє використання потенціалу міжнародних транспортних коридорів, що зумовлено невідповідністю умов інтеперабельності на певних ділянках української частини міжнародних транспортних коридорів з європейськими, зокрема щодо якості надання послуг та умов безпеки руху транспортних засобів.*

Транспорт як інфраструктурна галузь відіграє суттєву роль у посткризовому розвитку національної економіки, забезпечуючи своєчасні та ефективні вантажні й пасажирські перевезення, сприяючи інтеграції економіки України у європейську та світову економічні системи. Таку роль транспорт може виконувати лише за умов постійного покращення організації перевезень, вдосконалення діючого законодавства та імплементації загальноєвропейських норм, оновлюючи з дотриманням вимог євростандартів виробничі фонди, дотримуючись правил охорони навколишнього природного середовища. Транспорт має розвиватися випереджальними темпами, що сприятиме також укріпленню зовнішньоторговельних зв'язків України, її територіальному розвитку, залученню додаткового транзиту, збільшенню обсягів валютних надходжень, оптимізації товаропотоків. Разом з тим, стан головних транспортних галузей України ще не в повній мірі відповідає цим вимогам і потребує подальшого реформування та розвитку. **Стратегічні пріоритети реформування транспортної галузі в Україні мають бути спрямовані на:**

- *вирішення проблеми збалансування попиту і пропозицій з надання транспортних послуг як за галузевою (за видами транспорту), так і регіональною ознакою, у тому числі на залізничному, автомобільному, авіаційному і морському транспорті;*
- *зміцнення міжнародного співробітництва і посилення процесу інтеграції транспортної системи України до загальноєвропейської та світової транспортних мереж шляхом активізації дій, спрямованих на інтенсифікацію мультимодальних перевезень з використанням автомобільного, залізничного та морського транспорту; забезпечення збільшення пропускних спроможностей морських та річкових портів; формування дієвої транспортно-логістичної системи на східному і західному напрямках; формування необхідної технічної, організаційної, технологічної та правової бази для широкого впровадження принципу “єдиного вікна” при митному оформленні вантажів, що перетинають державний кордон; реалізацію всіх можливостей, що надає Україні її співробітництво з країнами ЄС у розвитку транс’європейських транспортних мереж (TEN-T) та нових транснаціональних транспортних осей на території України; впровадження європейських стандартів щодо гарантування безпеки авіації та захисту прав пасажирів, осучаснення аеропортового господарства і оновлення складу авіасуден; вирішення неузгоджених проблем щодо спрощення процедури доступу українських автоперевізників на європейські ринки;*
- *реалізацію комплексу заходів щодо розвитку державно-приватного партнерства (ДПП) у транспортній галузі, зокрема створення нормативно-правових, інституційних і ринкових умов розвитку ДПП, утворення повної і комплексної системи його функціонування.*